

DORU CIUCESCU

**Itinerar est-asiatic:
TAIWAN,
MACAO,
HONG KONG**

literatura universală. Acest titlu poate fi dobândit de oricare scriitor din literatura universală, prin îndeplinirea concomitentă a următoarelor trei condiții: 1. scriitorul să fie autorul a cel puțin unei cărți de călătorie, despre fiecare din cele șapte continente; 2. scriitorul să fi efectuat în mod real călătoriile descrise în cărțile respective, celelalte cărți de călătorie nefiind luate în considerare; 3. scriitorul care a îndeplinit primele două condiții să aibă cel mai mare număr de cărți de călătorie, comparativ cu alți scriitori, care au îndeplinit aceleași condiții.

Cuprins

De ce, pentru mine, Asia a continuat să fie un obiectiv de călătorie? / 17

În aeroportul din București,
o scurtă prezentare a dinastiei Qing,
denumită și dinastia Manciuri,
începută în 1636, de împăratul Huang Taiji,
povestea lui Aisin Gioro Pu Yi,
născut pe 7 februarie 1906,
decedat pe 17 octombrie 1967,
denumit Henry și Igor,
de britanici, respectiv, de ruși,
I. al XII – lea și ultimul împărat al Chinei,
din dinastia Qing,
în două perioade,
I.a. 2 decembrie 1908 – 12 februarie 1912,
până când a fost obligat să abdice,
I.b. 1 - 12 iulie 1917,
când a fost repus în funcție de Zhang Xun,
general regalist,
autointitulat prim-ministru,
în aceeași perioadă,
care niciodată nu și-a tăiat coada de păr,
lungă uneori de peste un metru,
ca simbol al loialității față de dinastia Qing,
II. împărat în perioada
1 martie 1934 – 17 august 1945,
până când a fost obligat să abdice / 29

În aeroportul din București,
 continuarea poveștii lui Pu Yi,
 cu domiciliu forțat în Orașul Interzis,
 în perioadele 12 februarie 1912 – 1 iulie 1917,
 12 iulie 1917 – 23 octombrie 1924,
 exilat în enclava Tainjin, ocupată de Japonia,
 în perioada 23 octombrie 1924 – 1 martie 1934,
 prizonier sovietic,
 în perioada 19 august 1945 – 17 februarie 1950,
 martor la Tribunalul Internațional de la Tokio,
 din perioada 3 mai 1946 – 12 decembrie 1948,
 deținut politic în Republica Populară Chineză,
 în perioada 17 februarie 1950 – 9 decembrie 1959,
 cetățean obișnuit în Republica Populară Chineză,
 în perioada 9 decembrie 1959 – până la moarte / 35

În cursa aeriană București – Amsterdam,
 continuarea poveștii lui Pu Yi, fără urmași,
 cu cinci soții, ori două soții:

1. Gobulo Wanrong, prima soție,
 în perioada 21 octombrie 1922 – 20 iunie 1946,
 până la moartea ei,
2. Erdet Wenxiu, a doua soție ori prima concubină,
 în perioada 1922 – 1931,
 când a divorțat,
3. Tan Yuling, a treia soție ori a doua concubină,
 în perioada 6 aprilie 1937 – 14 august 1942,
 până la moartea ei,
4. Li Yukin, a patra soție ori a treia concubină,
 în perioada 1943 – 1957,
 când a divorțat,
5. Li Shuxian, a cincea soție ori a doua soție,
 în perioada 30 aprilie 1962 – 17 octombrie 1967,
 până la moartea lui / 37

În cursa aeriană București – Amsterdam,
 o scurtă prezentare a lui Mao Zedong,
 (n.a. n. 26 decembrie 1893, d. 9 septembrie 1976),
 instalat de Stalin ca "Mare Cărmaci",
 ca urmare a vizitei la Moscova,
 din 16 decembrie 1949 – 17 februarie 1950,
 cu trei mari noi orientări politice,
 1. Campania O Sută de Flori, adică
 "o sută de școli, o sută de opinii",
 începută după 24 februarie 1956,
 când Hrușciiov a citit la Moscova
 "Raport privind cultul personalității",
 terminată în mai 1957,
 cu peste 700.000 intelectuali,
 ajunși în lagărele denumite "laogai",
 adică de reeducare prin muncă,
 la mulți alții cu salariul diminuat la jumătate,
 pentru a se transforma
 din "intelectuali burghezi",
 în "intelectuali proletari" / 43

În cursa aeriană București – Amsterdam,
 continuarea prezentării noilor orientări politice,
 ale lui Mao Zedong,

2. Marele Salt Înainte,
 "calea chineză spre socialism",
 din perioada cincinalului 1957 – 1962,
 fiecare comună a avut un cubilou,
 peste 3.000.000 de tone de fontă neutilizabilă,
 accelerarea colectivizării forțate,
 peste 30.000.000 de oameni morți de foame,
 revenirea la obiceiul milenar "yizi er shi",
 schimb de copii între familiile chineze,
 pentru a-i putea mânca / 45

În cursa aeriană București – Amsterdam,
 continuarea prezentării noilor orientări politice,
 ale lui Mao Zedong,
 3. Revoluția Culturală,
 prin care Mao Zedong, demis din funcția de
 președinte al Republicii Populare Chineze,
 după falimentul Marelui Salt Înainte,
 doar președinte al Partidului Comunist Chinez
 a urmărit eliminarea oponentilor politici,
 în special a lui Liu Shaoqi,
 care ocupa postul de... președinte al statului,
 mișcare începută după 16 mai 1966,
 când a apărut Circulara Comitetului Central,
 pentru o luptă contra "celor patru vechituri",
 ideile, cultura, obiceiurile, tradițiile,
 pentru denunțarea tuturor "revizionistilor"
 cel mai mare "revizionist" fiind... Liu Shaoqi,
 destituit pe 31 octombrie 1968,
 din postul râvnit de Mao Zedong,
 băgat la închisoare, scos de acolo de câteva ori,
 pentru a fi bătut în public de către Gărzile Roșii,
 decedat în închisoare, pe 12 noiembrie 1969,
 fără medicație la diabetul de care suferea / 49

Tranzit în aeroportul din Amsterdam,
 scurtă prezentare a lui Jiang Qing,
 cu trei divorțuri anterioare,
 a patra și ultima soție a lui Mao Zedong,
 în perioada 28 noiembrie 1938 - 9 septembrie 1976,
 condamnată la moarte, pe 25 ianuarie 1981, pentru
 activități în timpul Revoluției Culturale,
 soldate cu peste 30.000 de morți,
 "Am fost câinele lui Mao", s-a apărat ea,
 sinucisă prin spânzurare, pe 14 mai 1992 / 51

Tranzit în aeroportul din Amsterdam,
 scurtă prezentare a lui Sun Yat Sen
 (n.a. n. 12 noiembrie 1866, d. 12 martie 1925),
 președintele provizoriu al Republicii Chineze,
 în perioada 1 ianuarie – 10 martie 1912,
 fondator al Partidului Naționalist al Chinei,
 denumit și Kuomintang,
 înființat pe 10 octombrie 1919,
 președinte al Kuomintangului,
 în perioada 10 octombrie 1919 – 12 martie 1925,
 cu filosofia politică denumită
 "cele trei principii ale poporului":
 naționalism, democrație, securitate socială / 63

În cursa aeriană Amsterdam -Taipei
 scurtă prezentare a lui Chiang Kai-shek,
 (n.a. n. 31 octombrie 1887, d. 5 aprilie 1975),
 președinte al Republicii Chineze, în perioadele
 10 octombrie 1928 – 15 decembrie 1931,
 10 octombrie 1943 – 20 mai 1948,
 20 mai 1948 – 21 ianuarie 1949,
 1 martie 1950 – 5 aprilie 1975,
 președinte al Kuomintangului,
 în perioadele 6 iulie 1926 – 11 martie 1927
 și 12 mai 1936 – 1 aprilie 1938,
 director general al Kuomintangului,
 în perioada 1 aprilie 1938 – 5 aprilie 1975,
 plecat definitiv, pe 19 decembrie 1949,
 de pe teritoriul chinez continental,
 patru soții, doar cu prima, Mao Fumei,
 a avut un copil,
 Chiang Ching-kuo, devenit
 președinte al Republicii China,
 în perioada 20 mai 1978 – 13 ianuarie 1988 / 69

În cursa aeriană Amsterdam -Taipei
 scurtă prezentare a Taiwanului,
 care cuprinde 166 insule,
 cu suprafața de 36.197 de kilometri pătrați,
 din care insula Taiwan,
 cu 35.980 de kilometri pătrați,
 vârful cel mai înalt, Yu Shan, 3.952 de metri,
 peste 23.000.000 de locuitori,
 1 ianuarie 1912,
 Imperiul Chinez a devenit Republica Chineză,
 25 octombrie 1945,
 transferarea Republicii Chineze în Taiwan,
 7 decembrie 1947,
 guvernul s-a mutat la Taipei,
 25 octombrie 1971,
 prin Rezoluția 2758, a Adunării Generale,
 Republica Populară Chineză
 a fost recunoscută ca
 "singura reprezentantă legitimă
 a Chinei la Organizație Națiunilor Unite",
 25 octombrie 1979,
 la Nagoya, în cadrul
 ședinței Comitetul Olimpic Internațional,
 Taiwanul recunoscut drept Taipeiul Chinez / 73

În aeroportul din Taipei
 scurtă prezentare a Taipeiului,
 devenit pe 7 decembrie 1949
 capitală temporară a Republicii Chineze,
 cu suprafața de 271 de kilometri pătrați,
 populația de peste 2.500.000 de locuitori,
 principalele atracții turistice: 1. Turnul "101";
 2. Memorialul "Chiang Kai-shek"; 3. Muzeul
 Național; 4. Templul "Longshan" / 79

Circuit cu autocarul, în insula Taiwan,
 cu opriri în principalele atracții turistice:
 1. Parcul Geologic Yehliu; 2. Lacul Soare Lună;
 3. Muzeul Budist Fo Guang Shan;
 4. Parcul Național Kenting;
 5. Parcul Național Taroko / 87

În cursa aeriană Taipei – Hong Kong,
 scurtă prezentare a Hong Kongului,
 cu denumirea oficială
 Regiunea Administrativă Specială Hong Kong,
 a Republicii Populare Chineze,
 cu suprafața totală de 2.755 de kilometri pătrați,
 populația de peste 7.500.000 de locuitori,
 o parte continentală, inclusiv peninsula Kowloon și
 261 insule mai mari de 500 de metri pătrați,
 din care: 1. insula Hong Kong,
 cu suprafața de 78,59 de kilometri pătrați,
 vârful Victoria, înalt de 552 de metri,
 populația de peste 1.200.000 de locuitori,
 2. insula Lantau,
 cu suprafața de 147,16 kilometri pătrați,
 vârful Lantau, înalt de 934 de metri,
 populația de peste 120.000 de locuitori,
 3. insula Ap Lei Chau, denumită și Aberdeen,
 cu suprafața de 1,39 de kilometri pătrați,
 vârful Johnston, înalt de 196 de metri,
 populația de peste 900.000 de locuitori,
 4. insula Lamma,
 cu suprafața de 13,55 kilometri pătrați,
 vârful Stenhouse, înalt de 353 de metri,
 populația de peste 7.000 de locuitori,
 peste 1.300 de poduri rutiere,
 din care șase mai lungi de 1.000 de metri / 97

În cursa aeriană Taipei – Hong Kong,
 continuarea prezentării Hong Kongului,
 26 ianuarie 1841,
 ocuparea insulei Hong Kong de britanici,
 29 august 1841,
 Tratatul de la Nanking,
 insula Hong Kong devenită colonie britanică,
 18 octombrie 1860,
 Prima Convenție de la Beijing,
 o primă extindere a coloniei britanice,
 9 iunie 1898,
 A Doua Convenție de la Beijing,
 o altă extindere a coloniei britanice,
 concesionarea pe 99 de ani
 a teritoriului coloniei Hong Kong către britanici,
 ocupație temporară japoneză, în perioada
 25 decembrie 1941 – 30 august 1945,
 9 iunie 1998,
 Declarația Comună Chino-Britanică,
 de retrocedare a Hong Kongului / 101

În aeroportul din Hong Kong,
 principalele atracții turistice din Hong Kong:
 1. Vârful Victoria; 2. Aleea Starurilor;
 3. Primăria; 4. Turnul cu Ceas;
 5. Centrul Cultural; 6. Grădina Zoologică;
 7. Mănăstirea Chi Lin; 8. Templul Wong Tai Sin; 9.
 Statuia lui Buddha / 103

În Hong Kong, în portul de feriboturi,
 rivale ale podului Hong Kong – Zhuhai – Macao,
 lung de 55 de kilometri, trei poduri pe cabluri,
 un tunel submarin, patru insule artificiale,
 construcția începută pe 15 decembrie 2009 / 111

În cursa maritimă Hong Kong – Macao,
 o scurtă prezentare a Macaoului,
 denumit și Las Vegas al Asiei,
 cu denumirea oficială
 Regiunea Administrativă Specială Macao,
 a Republicii Populare Chineze,
 cu suprafața totală de 115,3 kilometri pătrați,
 populația de peste 700.000 de locuitori,
 peninsula Macao și două insule:
 1. Taipa,
 cu suprafața d 7,9 kilometri pătrați,
 vârful Taipa Grande, înalt de 160,4 metri,
 populația de peste 100.000 de locuitori,
 2. Coloane,
 cu suprafața de 7,6 kilometri pătrați,
 vârful Alto de Coloane, înalt de 172,4 metri,
 populația de peste 9.000 de locuitori,
 patru poduri rutiere, de peste 1.000 de metri / 113

În cursa maritimă Hong Kong – Macao,
 continuarea prezentării Macaoului,
 1557, contract de închiriere
 permanentă a terenului,
 pentru 500 de taleri de argint (20 de kilograme),
 1 decembrie 1887,
 Tratatul de la Beijing,
 concesionarea pe 99 de ani
 a teritoriului coloniei Macao către portughezi,
 3 decembrie 1966,
 proteste ale etnicilor chinezi,
 control "de facto" chinez în Macao,
 26 martie 1987,
 Declarația Comună Chino-Lusitană,
 de retrocedare a Macaoului / 115

În autocar, cu opriri în
principalele atracții turistice din Macao:

1. ruinele Catedralei Sfântul Paul;
2. Templul A-Ma; 3. Muzeul Macao;
4. Muzeul Maritim; 5. Fortăreața Guia;
6. Turnul Stanley Ho Hung-sun / 117

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor maritime,
în călătorii externe
(peste 30 de navigări maritime,
peste 12.000 de kilometri) / 123

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a zborurilor cu avionul,
în călătorii externe
(peste 170 de zboruri,
peste 500.000 de kilometri) / 127

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 280 de personaje de ficțiune) / 140

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 35 de mottouri proprii) / 161

Nota bene

*

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 173

De asemenea,
mulțumesc distinsului ziarist
Gabriel Pop,
care a asigurat transmiterea
la Radio România Actualități,
pe 2 aprilie 2019,
a știrii privind apariția cărții mele
"Calotă de gheață, pinguini
și... temperaturi estivale în Antarctica".*

*Cartea a fost lansată pe 5 aprilie 2019, la Roman,
în cadrul manifestării culturale
"Caravana scriitorilor", care m-a consacrat
**primul scriitor-călător în șapte continente,
din literatura română.**

De ce, pentru mine, Asia a continuat să fie un obiectiv de călătorie?

Excluzând Europa, Asia a fost primul continent vizitat de mine.

Prima mea călătorie în acest continent a fost în China, efectuată în perioada 2 – 20 august 1981.

A doua a venit în 2007, în perioada 6 – 13 aprilie, în Israel, despre care am scris cartea "Străluciri diamantine în Israel", la care prima ediție a apărut în 2008, sub egida Editurii Didactice și Pedagogice, din București.

Programul zborurilor a fost următorul:

1.a. plecare din București, pe 25 octombrie 2016, la ora 13:55; sosire la Amsterdam, pe 25 octombrie 2016, la ora 15:50; tranzit; compania de transport: K.L.M; durata: două ore și 55 de minute; distanța: 1.788 de kilometri;

1.b. plecare din Amsterdam, pe 25 octombrie 2016, la ora 20:40; sosire la Taipei, pe 26 octombrie 2016, la ora 14:45; compania de transport: K.L.M; durata: 12 ore și cinci minute; distanța: 9.449 de kilometri;

2. plecare din Taipei, pe 3 noiembrie 2016, la ora 11:35; sosire la Hong Kong, pe 3 noiembrie 2016, la ora 13:50; compania de transport: Hong Kong Airlines; durata: o oră și 15 de minute; distanța: 808 kilometri;

3.a. plecare din Hong Kong, pe 7 noiembrie 2016, la ora 13:35; sosire la Amsterdam, pe 7 noiembrie 2016, la ora 19:05; compania de transport: K.L.M;

durata: 11 ore și 30 de minute; distanța: 9.267 de kilometri;

3.b. plecare din Amsterdam, pe 7 noiembrie 2016, la ora 20:45; sosire la București, pe 7 noiembrie 2016, la ora 00:30; compania de transport: K.L.M; durata: două ore și 45 de minute; distanța: 1.788 de kilometri;

Acest periplu a însumat 23.094 de kilometri parcurși pe căi aeriene.

De asemenea, opțional, pe 5 noiembrie 2016, călătoria a inclus două traversări cu feribotul, pe distanța de 60 de kilometri fiecare, cu durata de maxim o oră, a râului Perla, între Hong Kong și Macao, și invers.

În Taiwan, a fost organizat un circuit al insulei, în sens invers acelor de ceasornic, de peste 1.000 de kilometri, după cum urmează: 1. Taipei – Parcul Geologic Yehliu, 40 de kilometri; 2. Parcul Geologic Yehliu - Taipei, 40 de kilometri; 3. Taipei – Noul Taipei, 30 de kilometri; 4. Noul Taipei - Lacul Soare Lună, 230 de kilometri; 5. Circuit al lacului Soare Lună (templul Wenwu, stația de telecabine), 80 de kilometri; 6. croazieră pe lacul Soare Lună, de la debarcaderul Shuishe, la debarcaderul Ita Thao, patru kilometri; 7. Lacul Soare Lună – Mănăstirea Budistă Fo Guang Shan (cu dintele lui Buddha), 200 de kilometri; 8. Mănăstirea Budistă Fo Guang Shan – Kaohsiung, 25 de kilometri; 9. Kaohsiung – Parcul Național Kenting, 110 kilometri; 10. Parcul Național Kenting – Taitung, 100 de kilometri; 11. Taitung – Hualien, 170 de kilometri; 12. Hualien – Parcul Național Taroko, 45 de kilometri; 13. Parcul Național Taroko – Taipei, 160 de kilometri.

Acest periplu a fost organizat de Agenția de Turism Eturia, prin care am călătorit în... 36 de țări: 1. Coasta de Fildeș; 2. Gabon, 3. Ghana; 4. Madagascar; 5. Maldive; 6. Mali; 7. Mauritius; 8. São Tome și Principe; 9. Senegal; 10. Seychelles; 11. Argentina; 12. Brazilia; 13. Chile; 14. Columbia; 15. Ecuador; 16. Panama; 17. Uruguay; 18. Cuba; 19. Mexic; 20. Cambodgia; 21. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 22. India; 23. Iordania; 24. Iran; 25. Qatar; 26. Taiwan; 27. Sri Lanka; 28. Vietnam; 29. Australia; 30. Noua Zeelandă; 31. Filipine; 32. Papua Noua Guinee; 33. Insulele Solomon; 34. Vanuatu; 35. Fiji; 36. Tonga.

Până a călători în străinătate, eu am străbătut o mare parte din România, de la mănăstirile pictate din nordul Moldovei, la Clisura Dunării, de la bisericile de lemn din Maramureș, la monumentul triumfal roman, de la Adamclisi, de la Delta Dunării, la Băile Felix, am făcut la pas o mare parte din munți, printre care menționez următorii: 1. Bucegi; 2. Ceahlău; 3. Cernei; 4. Cindrel; 5. Clăbucet; 6. Făgăraș, 7. Găina; 8. Iezer – Păpușa; 9. Nemira; 10. Parâng; 11. Piatra Craiului, 12. Poiana Ruscă; 13. Postăvaru; 14. Rarău; 15. Retezat; 16. Rodnei; 17. Semenic; 18. Siriu; 19. Țarcu; 20. Vlădeasa.

Această pasiune a condus ca pe 30 aprilie 2020, când am împlinit 74 de ani, numărul țărilor prin care am călătorit să depășească 70, din care 46 în afara Europei: 1. Algeria; 2. Coasta de Fildeș, 3. Egipt; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Kenya; 7. Madagascar; 8. Maldive; 9. Mali; 10. Maroc; 11. Mauritius; 12. Seychelles, 13. São Tome și Principe; 14. Senegal; 15. Tunisia; 16. Argentina; 17. Brazilia; 18. Chile;

19. Columbia; 20. Ecuador; 21. Panama; 22. Peru; 23. Uruguay; 24. Cuba; 25. Canada; 26. Mexic; 27. Statele Unite ale Americii; 28. Cambodgia; 29. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 30. Emiratele Arabe Unite; 31. India; 32. Iordania; 33. Iran; 34. Israel; 35. Qatar; 36. Taiwan; 37. Sri Lanka; 38. Vietnam; 39. Australia; 40. Noua Zeelandă; 41. Filipine; 42. Papua Noua Guinee; 43. Insulele Solomon; 44. Vanuatu; 45. Fiji; 46. Tonga.

Un al doilea motiv a fost pasiunea mea, de fapt, dependența mea față de scris, căpătată în perioada cât am activat ca profesor la fostul Institut de Învățământ Superior, din Bacău, devenit Universitatea "Vasile Alecsandri". Atunci am avut obligația față de studenții mei, de a redacta note de curs, îndrumare de laborator, îndrumare de proiectare, aplicații de seminar, caiete de practică pedagogică, precum și monografiile. Ulterior am avut o colaborare cu "Ziarul de Bacău", mentorul meu în publicistică fiind pentru o bună bucată de timp reputatul ziarist Mihai Buznea. Prima mea carte de călătorie, "Mâncătoarele de ruj de buze din Casablanca" am scris-o ca urmare a detașării mele timp de trei și cinci ani, la institute de învățământ superior din Algeria, respectiv, din Maroc, mentorul meu în beletristică pentru o bună bucată de timp fiind poetul, prozatorul și criticul literar Calistrat Costin, în ordine cronologică, al doilea președinte al Filialei din Bacău, a Uniunii Scriitorilor din România.

Prezenta carte de călătorie a confirmat încă o dată pozițiile mele de **primul scriitor-călător în șapte continente, din literatura română și de cel mai prolific scriitor-călător în șapte continente,**

din literatura univesală, aducând numărul scrierilor mele din această categorie la 19.

Toate aceste cărți sunt grupate în colecția "Călătorii în șapte continente", repartizarea lor pe continente și oceane fiind următoarea: a. Africa: 1. "Mâncătoarele de ruj de buze din Casablanca" (2005); 2. "Călătorie în... pandemie, prin Africa * Libreville, Accra, Abidjan, Dakar, Bamako" (2020); b. America de Nord: 3. "America panglicilor cenușii, un vis... românesc" (2017); 4. "La umbra unui sombrero, prin Mexic" (2020); c. America de Sud: 5. "Condori, lame și... cornutele bisericii și politicii din Peru" (2018); 6. "Popasuri andine * Chile, Ecuador, Columbia" (2020); 7. "Sub Crucea Sudului, prin Argentina, Brazilia, Uruguay" (2020); d. Antarctica: 8. "Calotă de gheață, pinguini și... temperaturi estivale în Antarctica" (2019); e. Asia: 9. "Cambodgia supraviețuitorilor din comunismul maximalist al khmerilor roșii" (2016); 10. "Străluciri diamantine în Israel" (2008); 11. "Iran, de la autocrația monarhilor la teocrația ayatolahilor" (2018); 12. "Vietnam, mumia comunistă reîncarnată în dragon capitalist" (2015); 13. "Itinerar est-asiatic: Taiwan, Macao, Hong Kong" (2020); f. Australia: 14. "Trasee de bumerang prin Australia" (2018); g. Europa: 15. "Grecia năbădăiosului înamorat, Zeus" (2009); 16. "Peste Prut și mai departe..." (2007); h. Oceanul Atlantic: 17. "Bătrânul și Cuba" (2014); i. Oceanul Indian: 18. "Prin exotismul Oceanului Indian * Madagascar, Maldive, Mauritius, Réunion, Seychelles, Sri Lanka" (2019); j. Oceanul Pacific: 19. "Survolul Pământului, cu escale în exotismul Oceanului Pacific * Filipine, Papua Noua Guinee,

Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelanda, Polinezia Franceză"(2020).

Al treilea motiv l-au constituit caracteristicile excepționale ale Asiei, cel mai întins și cel mai populat continent, dat fiind suprafața de 44.579.000 de kilometri pătrați și populația de peste 4.200.000.000 de locuitori.

Despre Taiwan nu am găsit nicio carte în regimurile comuniste dejisto-ceaușiste, deoarece era un subiect tabu.

Chiar despre China, unele cărți au fost date la "secret", adică interzise cititorilor, dat fiind conținutul lor inadecvat față de numerosul popor prieten, condus de "Marele Cârmaci", Mao Zhedong. Pe una dintre ele am reușit să o împrumut ilegal, de la biblioteca fostului Institut de Învățământ Superior din Bacău, unde m-a angajat ca asistent, pe 17 septembrie 1977, devenit Universitatea "Vasile Alecsandri", de unde am ieșit la pensie, ca profesor universitar, chiar pe 30 aprilie 2011, când am împlinit 65 de ani. Ea se numește "China și poporul chinez - de la origini până azi", fiind scrisă de Mihail Negru și apărută în 1937, la București, sub egida Editurii Universul.

Încă de la început, cartea m-a surprins prin sinceritatea autorului, care în capitolul "O lămurire" afirmă: "Autorul se simte dator să precizeze – de altfel cu destulă părere de rău – că lucrurile despre care scrie aici nu le-a văzut încă, deși i-a fost dat să ajungă dincolo de ecuator, în cealaltă emisferă a Pământului." Iată un mare adevăr, nu toți care scriu cărți despre alte țări au călătorit acolo. Mai mult, câți scriitori au călătorit în șapte continente, au scris măcar câte o carte

despre fiecare continent și numărul acestor cărți a ajuns la 19? Doar unul și acela român!

Consider necesar să citez câteva paragrafe din "China și poporul chinez - de la origini până azi":

1. "Cele patru flori favorite ale pictorului chinez sunt: prunul sălbatic, orhideea, bujorul, crizantema." (p. 206);
2. "La chinezi, cu cât are laba piciorului mai mică, cu atât ma mult o femeie dovedește că nu este de neam de rând." (p. 226);
3. "Greutatea cu care, în societatea noastră, o femeie și-ar arăta sânii, este asemănătoare cu aceea a unei femei chineze, de a-și arăta piciorul desculț." (p. 227);
4. "Infanticidul este răspândit în China pe o scară înspăimântător de întinsă, mai ales când este vorba de fete." (p. 232);
5. "Împăratul avea dreptul la 3.000 de eunuci, principii și principesele la 30." (p. 234);
6. "Eunucii păstrează cu grijă organul care li s-a tăiat, pe care îl țin într-un borcan cu spirt, bine astupat (...) această prețioasă rămășiță trebuie îngropată odată cu omul căruia i-a aparținut (...) pentru că religia împiedică pe chinez să risipească vreo părticică oricât de mică din corpul care i-a fost împrumutat vremelnic, în viața terestră" (p. 236);
7. "Prostituția bântuie în China, deși căsătoriile foarte timpurii și poligamia ar trebui să o excludă (...) casele speciale au nume strigătoare, ca, de pildă «Templul Fericirii Veșnice», «Templul Supremei Bucurii» ori «Grădina Florilor Parfumate»." (p. 236 – 237);

8. "Sinuciderile în China nu sunt mai niciodată inspirate de frenezia gloriei naționale, ca în Japonia (...) egoist și fatalist, când viața îl apasă, chinezul se scutură de ea, pornind cu inima liniștită spre lumea de dincolo." (p. 240);

9. "Superstiția cea mai obișnuită a chinezului este în spiritul feng șui, care în traducere înseamnă vânt și apă (...) spiritul este consultat și nimeni nu îndrăznește să facă ceva împotriva voinței lui, înfățișate prin oracol." (p. 295 296).

Deși format ca stat independent pe 25 octombrie 1945, despre Taiwan nu am citit nimic nici în cartea "Reportaj din China Nouă", scrisă de Traian Șelmaru și apărută în 1952, la București, sub egida Editurii pentru Literatură și Artă.

În schimb am aflat o serie de alte lucruri interesante:

1. pentru a ajunge la Beijing, pe 1 octombrie 1951, ca să participe la festivitățile prilejuite de împlinirea a doi ani, de la formarea Republicii Populare Chineze, delegația română a plecat pe 24 septembrie din București, din țara condusă dictatorial de Gheorghe Gheorghiu-Dej, la amiază și a ajuns la Beijing pe 30 septembrie, după-amiază, în țara condusă dictatorial de Mao Zhedong. Escalele au fost numeroase: Odessa, Kiev, Moscova, Sverdlovsk, Krasnoiarsk, Omsk, Irkutsk, din țara condusă dictatorial de Stalin, Ulan Bator, Sain Șand, din țara condusă dictatorial de Cioibalsan Horloghiin. Deci, șase zile înmulțite cu 24 de ore duc la un total de 144 de ore petrecute pe drum cu tot cu tranzit, pentru a parcurge 7.290 de kilometri (n.a. 1.500 de kilometri de la București la Moscova și 5.790 de kilometri, de la Moscova la Beijing).

Adică o viteză medie de... 50 de kilometri pe oră. Dar, la Irkutsk, durata tranzitului a fost atât de lungă, încât Traian Șelmaru a avut timp să participe la... un cenaclu literar;

2. deși nu este specificat, avionul călătoriei pare a fi de tip Lisunov Li-2, cu viteza de croazieră de 220 de kilometri pe oră, distanța de croazieră de maxim 2.200 de kilometri și capacitatea de 24 de pasageri;

3. toți pasagerii din avionul de la Moscova la Beijing au fost delegați din cinci țări, care au fost trimiși, ca să participe la festivitățile prilejuite de împlinirea a șase ani, de la formarea Republicii Populare Chineze, ei fiind români, bulgari, polonezi, cehoslovaci și est-germani;

4. la Omsk, sala de așteptare a aeroportului era atât de mică, încât a făcut impresia unei "camere de primire, a unei familii";

5. tot la Omsk, în timpul escalei, pasagerii au fost invitați să mănânce cu șeful aeroportului, unde li s-au "oferit specialități siberiene, printre care și celebrele piroști cu carne";

6. conversațiile lui Traian Șelmaru cu scriitorii din avionul de la Moscova, la Beijing, cât și cu scriitorii sovietici, mongoli și chinezi, din timpul escalelor au fost în limba rusă, pe care o numește "limba libertății";

7. toți delegații din avionul de la Moscova la Beijing știau să cânte în rusește "Cântec despre Patrie", în rusă, "Песня о Родине", în transliterare "Pesnia o Rodine", melodia din 1936, a compozitorului sovietic, de origine evreiască, Isaak Osipovici Dunaevski, născut Isaak-Ber ben Bețaleli-Iosif Dunaevski: "Țara mea natală este largă, / Multe sunt în ea, păduri, câmpii și râuri! /